

## Главный научный сотрудник

### Кафедра "Путь и железнодорожное строительство"

Должность	<b>Главный научный сотрудник, 0,25 ставки.</b>
Специализация	
Тематика исследований:	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. Управление техническим состоянием железнодорожного пути
Задачи и критерии	
Задачи:	<p>Число публикаций НР, индексируемых в РИНЦ и (или) международных системах научного цитирования – не менее 2-х в год.</p> <p>Количество созданных результатов интеллектуальной деятельности, учтенных в государственных информационных системах (отчетов о НИОКР, патентов, свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ) – не менее 1 в 3-5 лет.</p> <p>Численность лиц, освоивших программу магистратуры, успешно защитивших магистерскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 человека в год.</p> <p>Численность лиц, освоивших программу подготовки кадров в аспирантуре, успешно защитивших кандидатскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 чел. в 3-5 лет.</p> <p>Число научных конференций (всероссийских и международных), в которых принял участие НР – не менее 2-х в год.</p>
Квалификационные требования:	Доктор или кандидат технических наук, опыт работы не менее 3-х лет
Условия	
Оклад:	10 382,00
Стимулирующие выплаты:	в соответствии с Положением «О стимулировании деятельности работников УрГУПС»
Трудовой договор:	на определенный срок
Социальный пакет:	В соответствии с Трудовым кодексом РФ, ДМС
Найм жилья:	
Компенсация проезда:	
Служебное жилье:	

### Кафедра "Электроснабжение транспорта"

Должность	<b>Главный научный сотрудник, 0,15 ставки.</b>
Специализация	
Тематика исследований:	Электроснабжения железных дорог; оборудование тягового электроснабжения железных дорог, их проектирование и техническое обслуживание
Задачи и критерии	
Задачи:	<p>Число публикаций НР, индексируемых в РИНЦ и (или) международных системах научного цитирования – не менее 2-х в год.</p> <p>Количество созданных результатов интеллектуальной деятельности, учтенных в государственных информационных системах (отчетов о НИОКР, патентов, свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ) – не менее 1 в 3-5 лет.</p> <p>Численность лиц, освоивших программу магистратуры, успешно защитивших магистерскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 человека в год.</p> <p>Численность лиц, освоивших программу подготовки кадров в аспирантуре, успешно защитивших кандидатскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 чел. в 3-5 лет.</p> <p>Число научных конференций (всероссийских и международных), в которых принял участие НР – не менее 2-х в год.</p>
Квалификационные требования:	Доктор или кандидат технических наук, опыт работы не менее 3-х лет
Условия	
Оклад:	10 382,00
Стимулирующие выплаты:	в соответствии с Положением «О стимулировании деятельности работников УрГУПС»
Трудовой договор:	на определенный срок
Социальный пакет:	В соответствии с Трудовым кодексом РФ, ДМС
Найм жилья:	
Компенсация проезда:	
Служебное жилье:	

### Кафедра "Электрическая тяга"

Должность	<b>Главный научный сотрудник, 0,5 ставки.</b>
Специализация	
Тематика исследований:	Электрический транспорт железных дорог. Повышение ресурса колесных пар и

	реализации сцепного взаимодействия колес и рельсов при торможении тягового подвижного состава
<b>Задачи и критерии</b>	
Задачи:	Число публикаций НР, индексируемых в РИНЦ и (или) международных системах научного цитирования – не менее 2-х в год. Количество созданных результатов интеллектуальной деятельности, учтенных в государственных информационных системах (отчетов о НИОКР, патентов, свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ) – не менее 1 в 3-5 лет. Численность лиц, освоивших программу магистратуры, успешно защитивших магистерскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 человека в год. Численность лиц, освоивших программу подготовки кадров в аспирантуре, успешно защитивших кандидатскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 чел. в 3-5 лет. Число научных конференций (всероссийских и международных), в которых принял участие НР – не менее 2-х в год.
Квалификационные требования:	Доктор или кандидат технических наук, опыт работы не менее 3-х лет
<b>Условия</b>	
Оклад:	10 382,00
Стимулирующие выплаты:	в соответствии с Положением «О стимулировании деятельности работников УрГУПС»
Трудовой договор:	на определенный срок
Социальный пакет:	В соответствии с Трудовым кодексом РФ, ДМС
Найм жилья:	
Компенсация проезда:	
Служебное жилье:	

#### Кафедра "Техносферная безопасность"

Должность	<b>Главный научный сотрудник, 0,1 ставки.</b>
<b>Специализация</b>	
Тематика исследований:	Техносферная безопасность. Электромагнитная безопасность электрифицированного железнодорожного транспорта
<b>Задачи и критерии</b>	
Задачи:	Число публикаций НР, индексируемых в РИНЦ и (или) международных системах научного цитирования – не менее 2-х в год. Количество созданных результатов интеллектуальной деятельности, учтенных в государственных информационных системах (отчетов о НИОКР, патентов, свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ) – не менее 1 в 3-5 лет. Численность лиц, освоивших программу магистратуры, успешно защитивших магистерскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 человека в год. Численность лиц, освоивших программу подготовки кадров в аспирантуре, успешно защитивших кандидатскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 чел. в 3-5 лет. Число научных конференций (всероссийских и международных), в которых принял участие НР – не менее 2-х в год.
Квалификационные требования:	Доктор или кандидат технических наук, опыт работы не менее 3-х лет
<b>Условия</b>	
Оклад:	10 382,00
Стимулирующие выплаты:	в соответствии с Положением «О стимулировании деятельности работников УрГУПС»
Трудовой договор:	на определенный срок
Социальный пакет:	В соответствии с Трудовым кодексом РФ, ДМС
Найм жилья:	
Компенсация проезда:	
Служебное жилье:	

#### Кафедра "Вагоны"

Должность	<b>Главный научный сотрудник, 0,1 ставки.</b>
<b>Специализация</b>	
Тематика исследований:	Подвижной состав железных дорог. Исследование и конструирование узлов и деталей подвижного состава; совершенствование обслуживания и ремонта; оценка вибронгруженности кузовов полувагонов
<b>Задачи и критерии</b>	
Задачи:	Число публикаций НР, индексируемых в РИНЦ и (или) международных системах научного цитирования – не менее 2-х в год. Количество созданных результатов интеллектуальной деятельности, учтенных в

	государственных информационных системах (отчетов о НИОКР, патентов, свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ) – не менее 1 в 3-5 лет. Численность лиц, освоивших программу магистратуры, успешно защитивших магистерскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 человека в год. Численность лиц, освоивших программу подготовки кадров в аспирантуре, успешно защитивших кандидатскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 чел. в 3-5 лет. Число научных конференций (всероссийских и международных), в которых принял участие НР – не менее 2-х в год.
Квалификационные требования:	Доктор или кандидат технических наук, опыт работы не менее 3-х лет
<b>Условия</b>	
Оклад:	10 382,00
Стимулирующие выплаты:	в соответствии с Положением «О стимулировании деятельности работников УрГУПС»
Трудовой договор:	на определенный срок
Социальный пакет:	В соответствии с Трудовым кодексом РФ, ДМС
Найм жилья:	
Компенсация проезда:	
Служебное жилье:	

### Кафедра "Проектирование и эксплуатация автомобилей"

Должность	<b>Главный научный сотрудник, 0,2 ставки.</b>
<b>Специализация</b>	
Тематика исследований:	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Автомобили и автомобильное хозяйство. Совершенствование диагностирования тормозных систем автопоездов с антиблокировочной системой в эксплуатации
<b>Задачи и критерии</b>	
Задачи:	Число публикаций НР, индексируемых в РИНЦ и (или) международных системах научного цитирования – не менее 2-х в год. Количество созданных результатов интеллектуальной деятельности, учтенных в государственных информационных системах (отчетов о НИОКР, патентов, свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ) – не менее 1 в 3-5 лет. Численность лиц, освоивших программу магистратуры, успешно защитивших магистерскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 человека в год. Численность лиц, освоивших программу подготовки кадров в аспирантуре, успешно защитивших кандидатскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 чел. в 3-5 лет. Число научных конференций (всероссийских и международных), в которых принял участие НР – не менее 2-х в год.
Квалификационные требования:	Доктор или кандидат технических наук, опыт работы не менее 3-х лет
<b>Условия</b>	
Оклад:	10 382,00
Стимулирующие выплаты:	в соответствии с Положением «О стимулировании деятельности работников УрГУПС»
Трудовой договор:	на определенный срок
Социальный пакет:	В соответствии с Трудовым кодексом РФ, ДМС
Найм жилья:	
Компенсация проезда:	
Служебное жилье:	

### Кафедра "Экономика транспорта"

Должность	<b>Главный научный сотрудник, 0,5 ставки.</b>
<b>Специализация</b>	
Тематика исследований:	Экономика корпорации и управление бизнесом. Рыночные отношения на железнодорожном транспорте и в промышленности; разработка и оценка экономических параметров работы железных дорог
<b>Задачи и критерии</b>	
Задачи:	Число публикаций НР, индексируемых в РИНЦ и (или) международных системах научного цитирования – не менее 2-х в год. Количество созданных результатов интеллектуальной деятельности, учтенных в государственных информационных системах (отчетов о НИОКР, патентов, свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ) – не менее 1 в 3-5 лет. Численность лиц, освоивших программу магистратуры, успешно защитивших магистерскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 человека в год.

	Численность лиц, освоивших программу подготовки кадров в аспирантуре, успешно защитивших кандидатскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 чел. в 3-5 лет. Число научных конференций (всероссийских и международных), в которых принял участие НР – не менее 2-х в год.
Квалификационные требования:	Доктор или кандидат технических наук, опыт работы не менее 3-х лет
<b>Условия</b>	
Оклад:	10 382,00
Стимулирующие выплаты:	в соответствии с Положением «О стимулировании деятельности работников УрГУПС»
Трудовой договор:	на определенный срок
Социальный пакет:	В соответствии с Трудовым кодексом РФ, ДМС
Найм жилья:	
Компенсация проезда:	
Служебное жилье:	

### Кафедра "Естественнонаучные дисциплины"

Должность	<b>Главный научный сотрудник, 0,1 ставки.</b>
<b>Специализация</b>	
Тематика исследований:	Информатика и вычислительная техника. Математическое моделирование экономических, технических и транспортных систем.
<b>Задачи и критерии</b>	
Задачи:	Число публикаций НР, индексируемых в РИНЦ и (или) международных системах научного цитирования – не менее 2-х в год. Количество созданных результатов интеллектуальной деятельности, учтенных в государственных информационных системах (отчетов о НИОКР, патентов, свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ) – не менее 1 в 3-5 лет. Численность лиц, освоивших программу магистратуры, успешно защитивших магистерскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 человека в год. Численность лиц, освоивших программу подготовки кадров в аспирантуре, успешно защитивших кандидатскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 чел. в 3-5 лет. Число научных конференций (всероссийских и международных), в которых принял участие НР – не менее 2-х в год.
Квалификационные требования:	Доктор или кандидат технических наук, опыт работы не менее 3-х лет
<b>Условия</b>	
Оклад:	10 382,00
Стимулирующие выплаты:	в соответствии с Положением «О стимулировании деятельности работников УрГУПС»
Трудовой договор:	на определенный срок
Социальный пакет:	В соответствии с Трудовым кодексом РФ, ДМС
Найм жилья:	
Компенсация проезда:	
Служебное жилье:	

### Кафедра "Управление эксплуатационной работой"

Должность	<b>Главный научный сотрудник, 0,5 ставки.</b>
<b>Специализация</b>	
Тематика исследований:	Управление в технических системах. Управление процессами перевозок. Имитационное моделирование работы магистральных и промышленных железнодорожных станций, железнодорожных и промышленно-транспортных узлов
<b>Задачи и критерии</b>	
Задачи:	Число публикаций НР, индексируемых в РИНЦ и (или) международных системах научного цитирования – не менее 2-х в год. Количество созданных результатов интеллектуальной деятельности, учтенных в государственных информационных системах (отчетов о НИОКР, патентов, свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ) – не менее 1 в 3-5 лет. Численность лиц, освоивших программу магистратуры, успешно защитивших магистерскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 человека в год. Численность лиц, освоивших программу подготовки кадров в аспирантуре, успешно защитивших кандидатскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 чел. в 3-5 лет. Число научных конференций (всероссийских и международных), в которых принял участие НР – не менее 2-х в год.

	участие НР – не менее 2-х в год.
Квалификационные требования:	Доктор или кандидат технических наук, опыт работы не менее 3-х лет
Условия	
Оклад:	10 382,00
Стимулирующие выплаты:	в соответствии с Положением «О стимулировании деятельности работников УрГУПС»
Трудовой договор:	на определенный срок
Социальный пакет:	В соответствии с Трудовым кодексом РФ, ДМС
Найм жилья:	
Компенсация проезда:	
Служебное жилье:	

### Кафедра "Информационные технологии и защита информации"

Должность	<b>Главный научный сотрудник, 0,2 ставки.</b>
Специализация	
Тематика исследований:	Информационная безопасность на транспорте. Модели и методы управления информационной безопасностью. Разработка и совершенствование криптографических алгоритмов защиты информации
Задачи и критерии	
Задачи:	Число публикаций НР, индексируемых в РИНЦ и (или) международных системах научного цитирования – не менее 2-х в год. Количество созданных результатов интеллектуальной деятельности, учтенных в государственных информационных системах (отчетов о НИОКР, патентов, свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ) – не менее 1 в 3-5 лет. Численность лиц, освоивших программу магистратуры, успешно защитивших магистерскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 человека в год. Численность лиц, освоивших программу подготовки кадров в аспирантуре, успешно защитивших кандидатскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 чел. в 3-5 лет. Число научных конференций (всероссийских и международных), в которых принял участие НР – не менее 2-х в год.
Квалификационные требования:	Доктор или кандидат технических наук, опыт работы не менее 3-х лет
Условия	
Оклад:	10 382,00
Стимулирующие выплаты:	в соответствии с Положением «О стимулировании деятельности работников УрГУПС»
Трудовой договор:	на определенный срок
Социальный пакет:	В соответствии с Трудовым кодексом РФ, ДМС
Найм жилья:	
Компенсация проезда:	
Служебное жилье:	

### Кафедра "Электрические машины"

Должность	<b>Главный научный сотрудник, 0,4 ставки.</b>
Специализация	
Тематика исследований:	
Задачи и критерии	
Задачи:	Число публикаций НР, индексируемых в РИНЦ и (или) международных системах научного цитирования – не менее 2-х в год. Количество созданных результатов интеллектуальной деятельности, учтенных в государственных информационных системах (отчетов о НИОКР, патентов, свидетельств на регистрацию программ для ЭВМ) – не менее 1 в 3-5 лет. Численность лиц, освоивших программу магистратуры, успешно защитивших магистерскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 человека в год. Численность лиц, освоивших программу подготовки кадров в аспирантуре, успешно защитивших кандидатскую диссертацию под руководством НР – не менее 1 чел. в 3-5 лет. Число научных конференций (всероссийских и международных), в которых принял участие НР – не менее 2-х в год.
Квалификационные требования:	Доктор или кандидат технических наук, опыт работы не менее 3-х лет
Условия	
Оклад:	10 382,00
Стимулирующие выплаты:	в соответствии с Положением «О стимулировании деятельности работников УрГУПС»

Трудовой договор:	на определенный срок
Социальный пакет:	В соответствии с Трудовым кодексом РФ, ДМС
Найм жилья:	
Компенсация проезда:	
Служебное жилье:	